



# Ne rayez plus votre 4x4 !

Afin de vous faire découvrir nos kits Protec Magnet, nous vous proposons de vous prêter gratuitement un kit Protec Magnet pour votre 4x4 pour une période de 4 jours.

Nom et Prénom de l'emprunteur :					
Adresse :					
Code postal :		Ville :		Pays :	
Téléphone :		Fax :		Email :	
Modèle de 4x4				immatriculation	

Modèle de kit emprunté	réf	caution

<b>Date de début du prêt :</b>	
<b>Date de retour du prêt :</b>	

**Conditions du prêt :**

Ce prêt gratuit se fait selon les conditions suivantes :

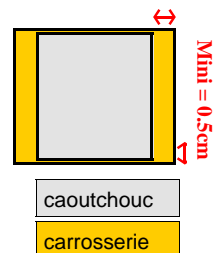
- Selon disponibilité du Produit
- Enlèvement et retour du Kit Protec Magnet uniquement dans nos bureaux à Coursegoules ( 06140 ) - pas d'expédition.
- Dépôt d'un chèque de caution selon barème ci dessus .( le chèque ne sera pas encaissé et sera restitué au client lors du retour de la marchandise, après vérification du kit Protec Magnet restitué )
- Pour les pièces gravement endommagées par le client ( déchirure ou perte d'un élément ), ces pièces devront être payées comptant par le client lors du retour du produit, selon détail sur fiche de prêt.
- Sont considérées comme pièces endommagées les éléments ayant une déchirure supérieure à 2 cm. Les rayures ne sont pas considérées comme des dommages.
- En cas de non retour du kit Protec Magnet par le client, le kit Protec Magnet devra être remboursé par l'emprunteur à la valeur de la caution versée et indiquée dans ce document.
- Le Kit Protec Magnet doit être restitué propre et en bon état dans son emballage d'origine..
- Cette offre de découverte est limitée à un seul prêt par client pour un même 4x4.
- Compte tenu de notre quantité limitée de Protec Magnet de prêt, les prêts se font sur réservation et sur rendez vous pour l'enlèvement et le retour de la marchandise.
- Tout retour au delà des 4 jours fera l'objet d'une indemnisation de 10 euros par journée de retard.
- l'emprunteur déclare accepter sans aucune réserve les conditions énumérées dans ce document, ainsi que les conditions d'utilisation remises avec le kit Protec Magnet ou disponibles sur [www.protec-magnet.com](http://www.protec-magnet.com)
- En cas de dommages causés sur le 4x4 de l'emprunteur ou à des tiers, l'emprunteur en assumera l'entière responsabilité.



**Conseils d'utilisation, entretien et précautions d'usage :**

Afin de faciliter la pose, il est conseillé de stocker les éléments à plat quelques heures avant l'utilisation.

Appliquer chaque élément sur une carrosserie propre, sèche, exempt de saletés ou de poussières, et en bon état. Bien positionner chaque élément en s'assurant qu'il ne cause aucune gêne et que la totalité de la plaque adhère parfaitement. Bien nettoyer chaque plaque avant et après chaque utilisation avec de l'eau et du savon ( pas de produits solvants ) sur les deux faces. Manipuler les plaques avec précaution lors de la pause et de la dépose. Ne pas plier les plaques. Attention la matière première utilisée est du caoutchouc: elle est donc sensible aux températures extrêmes. En cas de très forte chaleur, il n'est pas conseillé d'utiliser les kits Protec Magnet : En effet, la température de la carrosserie pourrait atteindre un niveau trop élevé pour le Protec Magnet et pouvant ainsi endommager votre kit Protec Magnet et laisser un dépôt sur la carrosserie. ( Pour info, une carrosserie exposée par plus de 35°C au soleil peut atteindre 65° C et éventuellement plus ). Le caoutchouc des kits Protec Magnet fond au delà de 68°C. ) pouvant provoquer de graves dommages sur le caoutchouc magnétique ( perte d'aimantation au delà de 70°C ) et également sur la peinture de la carrosserie ( risque de polymérisation ). Pour vous permettre de contrôler la température, nous proposons un mini thermomètre à infra rouge permettant de mesurer la température sans contact, à la vente. Il n'est pas conseillé de laisser en permanence les kits Protec Magnet sur le véhicule notamment en raison de l'humidité qui pourrait pénétrer entre le caoutchouc et la carrosserie. La présence de l'humidité entre la carrosserie et le caoutchouc provoquerait à terme l'apparition de rouille, d'où la nécessité de bien sécher le caoutchouc après exposition à l'humidité. Il est impératif de ne pas laisser les éléments en caoutchouc magnétique plus de 4 ou 5 jours, et de les laver avec de l'eau et du savon ( les deux faces ) avant l'utilisation suivante. Cette fréquence de lavage doit être augmentée en cas de températures élevées. Ne pas utiliser de produits solvants. La pose des éléments du kit Protec Magnet est assurée par le client : elle est donc sous son entière responsabilité. En cas de perte d'un élément du kit Protec Magnet sur route ouverte ou fermée, seule la responsabilité du client peut être engagée et en aucun cas la responsabilité de Arziari Développement / Protec Magnet. Arziari Développement préconise dans tous les cas une utilisation à allure modérée. Arziari Développement attire l'attention de son client sur le fait que les pièces destinées à l'adaptation sur des véhicules, peuvent selon les pays et les époques, présenter des caractéristiques telles, qu'elles rendent leur circulation interdite sur des chaussées ouvertes à la circulation publique. Arziari Développement informe le client que le Protec Magnet est conçu pour une utilisation sur chemins et pistes à allure réduite. En cas de conditionnement autour d'un tube, il est important de bien enrouler chaque plaque de caoutchouc autour d'un tube et d'éviter toutes déformations. La face visible doit être la face grise, blanche, noire ou zèbre ( face marron contre le tube ). Ne pas superposer des plaques face marron contre face marron mais toujours face marron sur face colorée. Le caoutchouc magnétique émet un faible champ magnétique ; il est donc important de ne pas approcher tout appareil électrique ou électronique sensible sous peine d'un risque de détérioration de l'appareil. Pour toute question, merci de prendre contact avec nous.. En cas de déformation du caoutchouc, poser les plaques sur l'automobile et laisser l'automobile en plein soleil, sans atteindre toutefois de températures extrêmes (les plaques reprendront leur forme initiale) ; Puis stocker les plaques à plat sur une surface parfaitement plane. Durant une période de stockage prolongée, il est conseillé de stocker les éléments en caoutchouc à plat sur une surface plane, propre et sèche. En cas de déchirement, utiliser un ruban adhésif de très faible épaisseur pour toute réparation. Attention, cela peut réduire la force de l'aimant en raison de l'épaisseur du film adhésif.



**Quelques conseils pour le montage:**

Commencer par les portes, prendre l'élément par chacune de ses extrémités en partie haute, aligner le grand côté sur le haut de la porte, centrer la poignée puis appliquer du haut vers le bas.

**Toujours conserver une marge d'au moins 0.5 cm entre le bord du caoutchouc et le bord de l'élément de carrosserie afin d'être certain que la totalité du caoutchouc adhère parfaitement à la carrosserie et qu'il n'y ait pas de risques d'entrées d'air entre la carrosserie et le caoutchouc.** Cette marge peut varier selon la température ambiante et l'âge du kit Protec Magnet : Une légère rétraction du caoutchouc de l'ordre de 1 à 2% dans le temps est normal.

- Pour les ailes, prendre l'élément par le bas, le positionner par rapport à l'extrémité d'un extenseur d'aile ( ou au bord de l'aile au niveau du passage de roue ), puis l'appliquer en suivant la courbe de l'extenseur d'aile.
- Terminer enfin par les petits éléments.
- Concernant certains modèles d'ailes avant, si le caoutchouc a du mal à plaquer sur le rebord supérieur, positionner l'élément sur l'aile puis mettre le véhicule au soleil quelques minutes, puis exercer une légère pression à la main afin que le caoutchouc plaque. Si la température est très basse, vous pouvez assouplir le caoutchouc avec de l'eau chaude d'un thermos.

En cas d'utilisation extrême, vous pouvez ajouter un scotch de renfort en scotchant l'élément Protec Magnet sur la carrosserie en utilisant un scotch adapté aux carrosseries automobiles, notamment pour les petits éléments et / ou les éléments les plus exposés. Ne pas scotcher deux éléments Protec Magnet entre eux. Ces conseils d'utilisation peuvent au fil du temps changer sans aucun préavis; nous invitons donc les utilisateurs à consulter régulièrement les conseils d'utilisation sur le site Internet [www.protec-magnet.com](http://www.protec-magnet.com), ou également disponible sur simple demande. La société Arziari Développement Protec Magnet ne pourra être tenue responsable en cas de non respect ( partiel ou non ) des conditions d'utilisation.

Nous restons à votre entière disposition pour toute autre information au 04 93 59 14 25.

Indemnisation en cas de perte ou dommage d'un ou plusieurs éléments.	Etat des éléments lors du retour		Prix unitaire TTC de l'élément	Montant à facturer au client
	oui	non		
<b>Composant d'un kit</b>	Élément déchiré ou perdu à facturer		quantité	
Aile avant droite ou gauche	oui	non	75.00	
Composant de l'aile avant droite ou gauche ( pour les kits 4x4 dont les ailes sont composés de plusieurs éléments )	oui	non	40.00	
Porte avant ou arrière, droite ou gauche	oui	non	70.00	
Bas de porte avant ou arrière, droite ou gauche	oui	non	50.00	
Demi Élément de l'aile arrière droite ou gauche pour les 4x4 en 3 portes	oui	non	50.00	
Aile arrière droite ou gauche pour les 4x4 en 5 portes, ou élément de benne de pick up	oui	non	60.00	
Montant haut	oui	non	30.00	
1 Coté ( gauche ou droit ) du kit capot	oui	non	60.00	

Observations lors de l'enlèvement :

Observations lors du retour :

Date et Signatures lors de l'enlèvement

Date et Signatures lors du retour

Représentant de Protec Magnet

L'emprunteur

Représentant de Protec Magnet

L'emprunteur